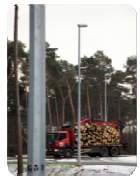


Passief veilige lichtmasten , ook voor gemeenten ?

IGOV
Kenniscafe lichtmasten
7/2/2013

Carolien Willems
Safety Product
België



Waarom passief veilige weginfrastructuur?
Tegen een obstakel rijden is dodelijk bij een

frontale impact aan
65 km/u



zijdelingse impact
aan 35 km/u







Risico's ?

- Beschadiging passagierskooi
- Te plots tot stilstand komen



Oplossingen ?

1. voertuig tegen het obstakel

kreukelzones in wagen



2. passagier tegen het interieur van het voertuig

autogordel en airbag



3. organen botsen tegen elkaar en weefsel implodeert

remweg verlengen: gecontroleerd afremmen





Garderen
Roberto Ovaa
Provincie Gelderland

**Snelheid zo snel mogelijk uit het
voertuig**

**Ongeluk is onvoorspelbaar:
“geluk bij een ongeluk” de
mast aanrijden ipv het
obstakel; dan is er toch een
leven gered!!**





Ede
René Spruijtenburg, ontwerper en
beheerder openbare verlichting
Gemeente Ede

Mast breekt niet af

Voertuig wordt afgeremd

Aanrijdingen tegen energie absorberende masten



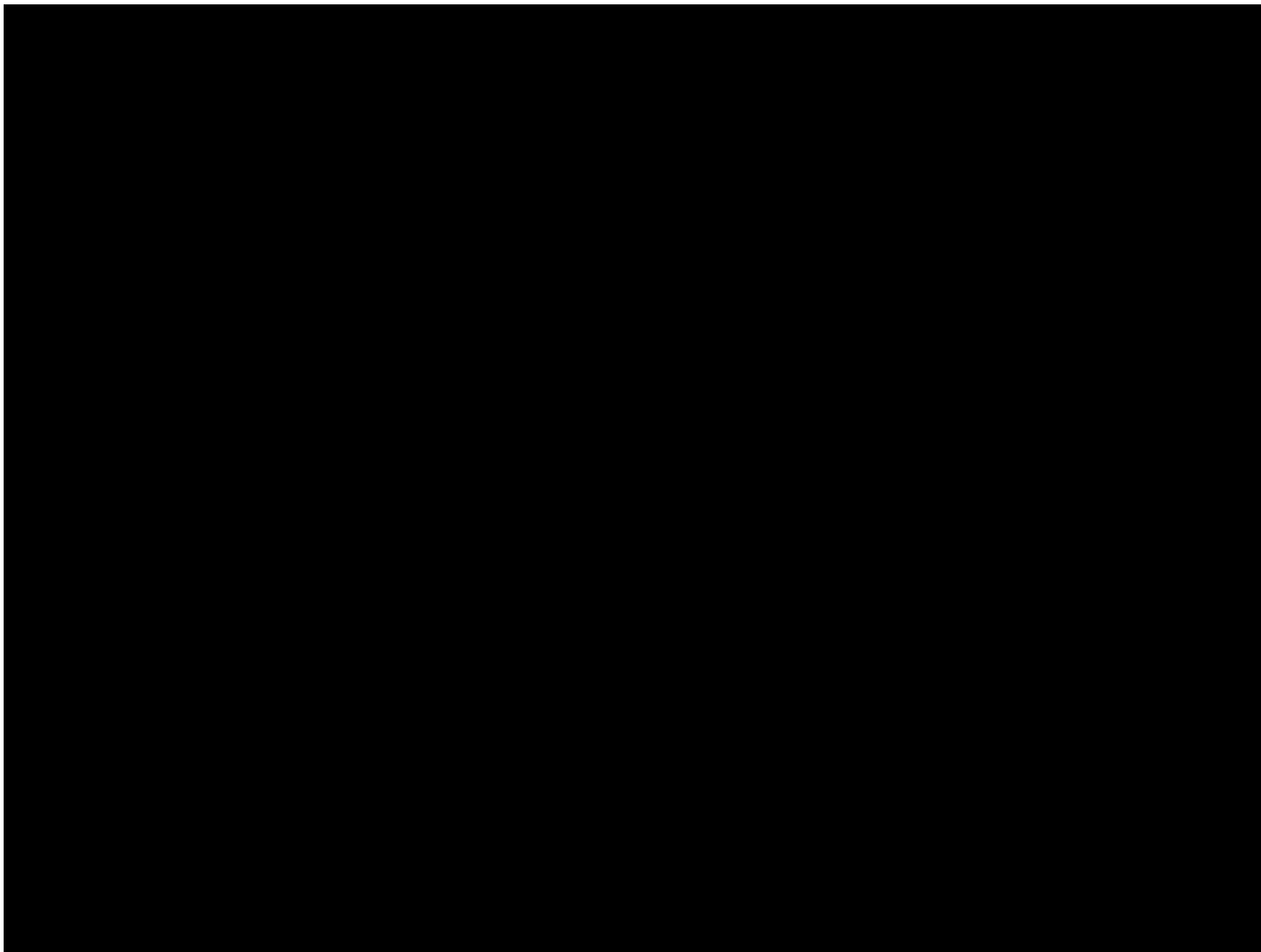








Vragen ?



Bedankt voor uw aandacht

Carolien Willems

carolien.willems@safety-product.eu

Mob: +32 473 71 20 24

www.zippole.com

