



*Openbare verlichting en veiligheidsbeleving*



*Onderzoek in de Gemeente Utrecht*

*Arthur Klink  
Hanneke Schreurs*

*Nationaal Lichtcongres NSVV  
24 november 2006*

# *Inleiding*

Aanleiding onderzoek

Doel onderzoek



# Onderzoek

Opzet

Resultaten

Beoordeling verlichting

Veiligheidsbeleving

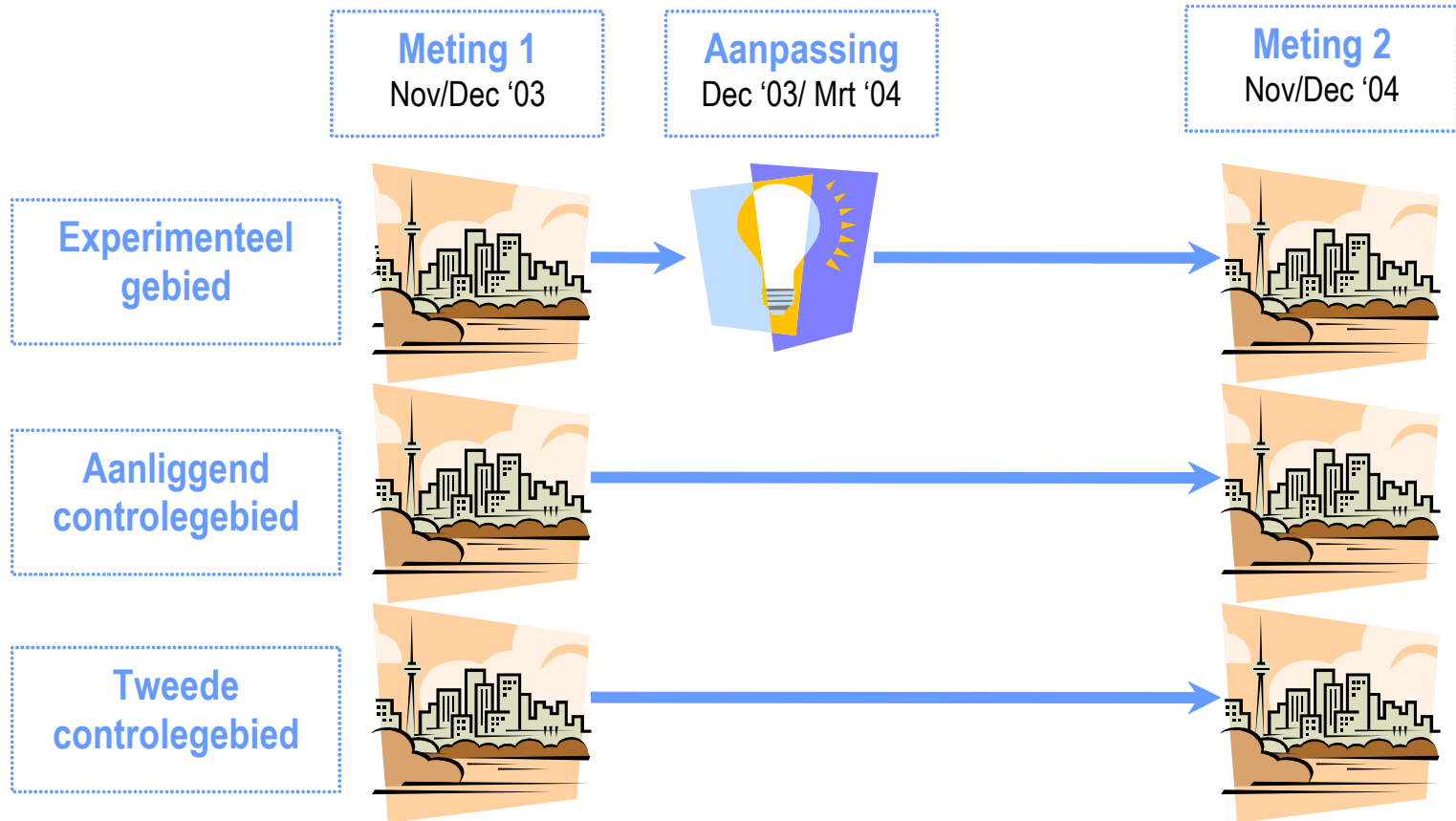
Objectieve veiligheid

Conclusie

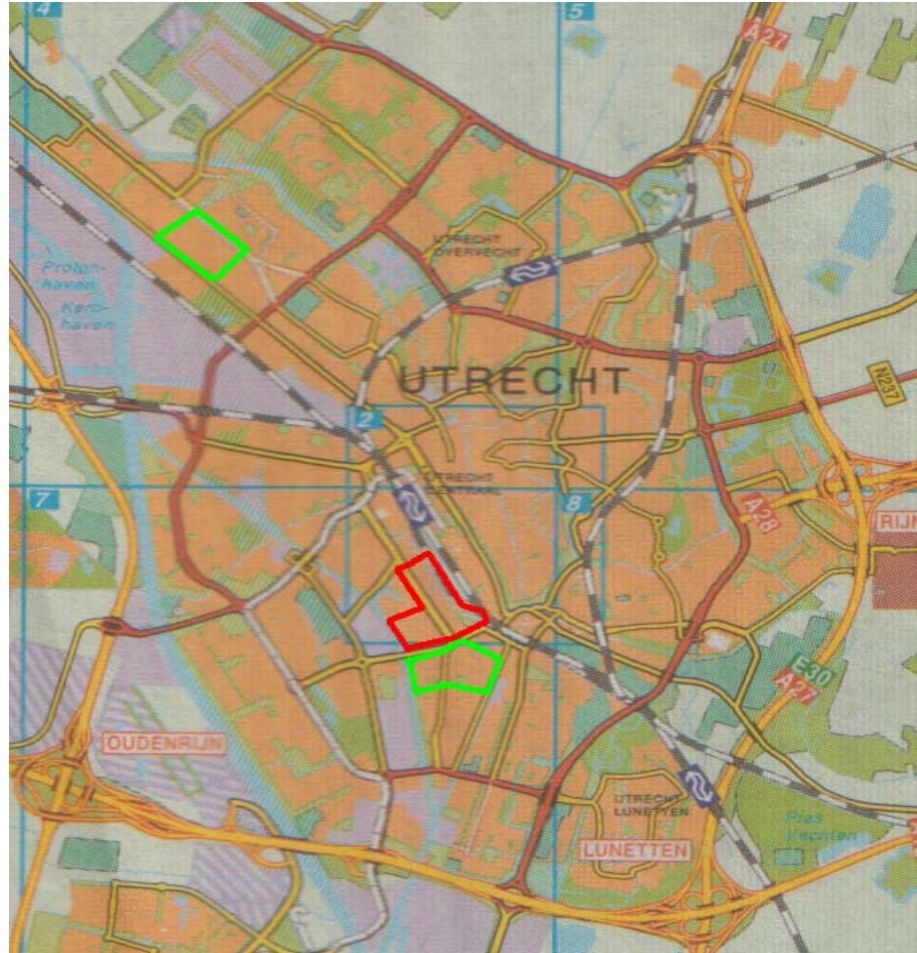
Relatie openbare  
verlichting en veiligheid



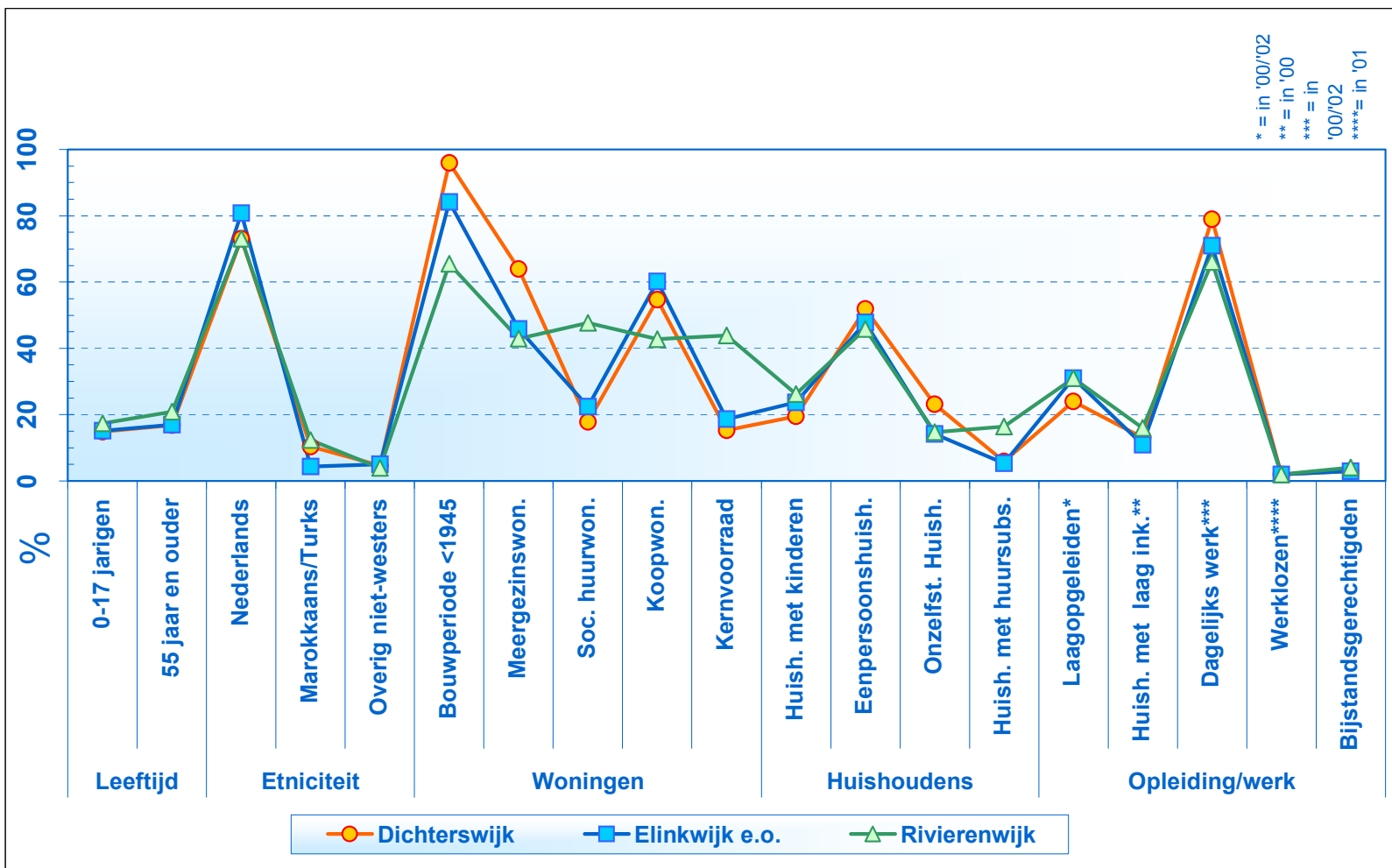
# Onderzoeksontwerp



# Onderzoeksgebied



# De wijken vergeleken



# *Dataverzameling*

## **Data:**

- ➔ Openbare verlichting
- ➔ Veiligheidsbeleving: emotie, cognitie en gedrag
- ➔ Determinanten veiligheidsbeleving
- ➔ Socio-demografische gegevens

## **Bronnen:**

- ➔ Bestaande gegevens
- ➔ Enquete
- ➔ Technische meetgegevens
- ➔ Overige bronnen

# Respons

	<b>50% steekproef</b>		<b>% Respons</b>	
	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>
<b>Dichterswijk</b>	781	768	51%	48%
<b>Rivierenwijk</b>	792	773	45%	41%
<b>Elinkwijk</b>	698	708	40%	36%
<b><i>Totaal</i></b>	<b>2271</b>	<b>2249</b>	<b>45%</b>	<b>42%</b>

*Aanpassing  
openbare  
verlichting*



# *Aanpassing OV*

## **Voor renovatie**

Totaal vermogen: 204 armaturen: 8.440 W  
Verlichtingssterkte: Egem. 2 a 3 lux  
Gelijkmatigheid: Uh. 0,2 a 0,3  
Verlichtingsklasse: S6-S5

## **Na renovatie**

Totaal vermogen: 231 armaturen 8.490W  
Verlichtingssterkte: Egem. 4 a 5 lux  
Gelijkmatigheid: Uh. 0,2 a 0,3  
Verlichtingsklasse: S4-S5

# *Aanpassing*

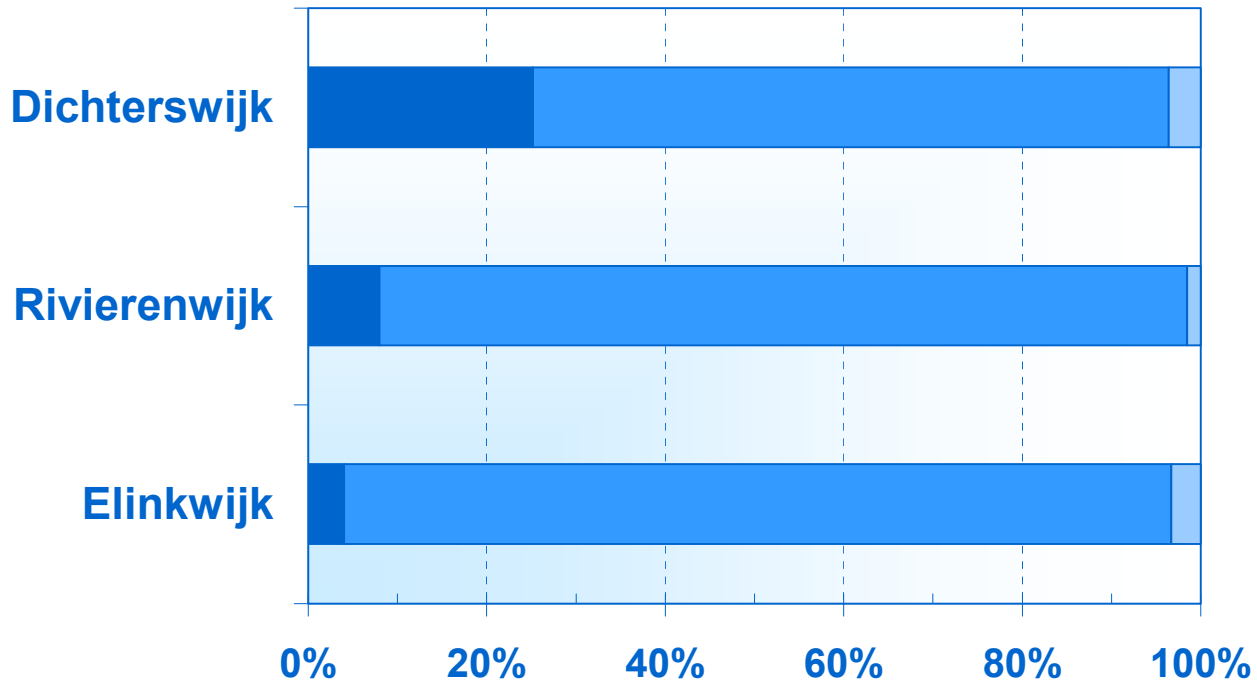


# *Aanpassing*



# Verandering OV

*De wijken vergeleken*



■ Beter

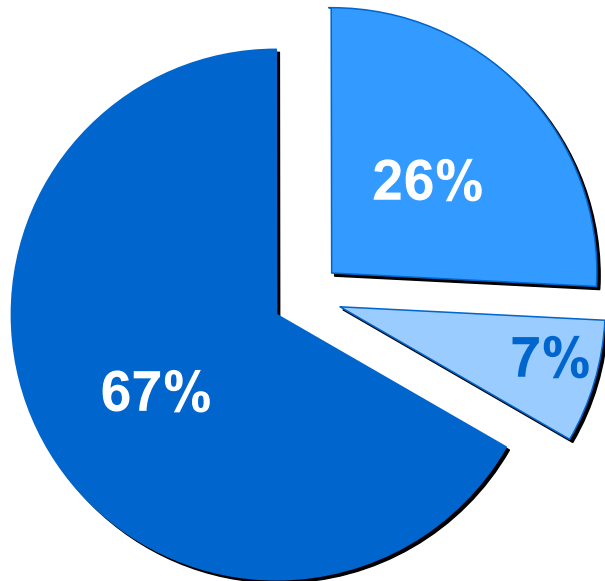
■ Hetzelfde

■ Slechter

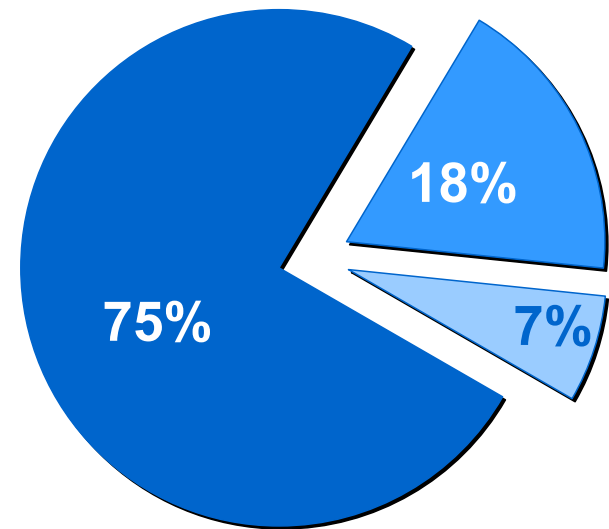
# *Tevredenheid OV*

*Dichterswijk*

**2003**



**2004**



■ (zeer) tevreden   ■ niet tevreden, niet ontevreden   ■ (zeer) ontevreden

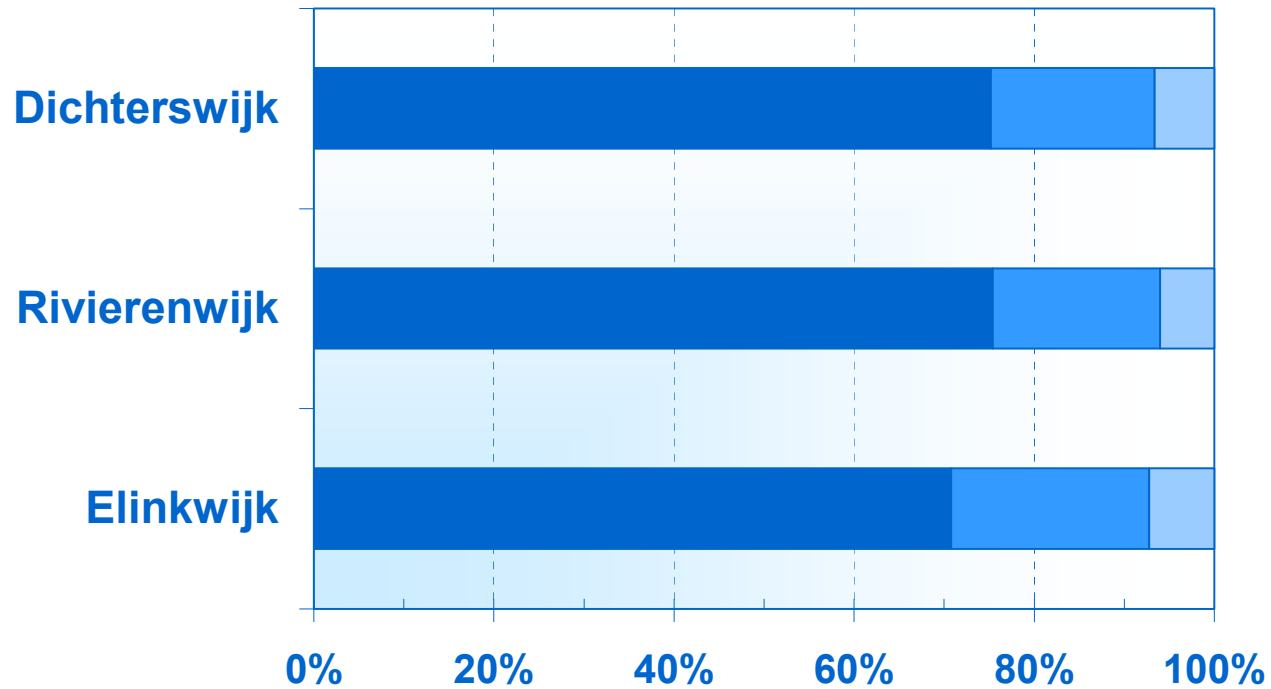
7,0

Gem. rapportcijfer

7,2

# Tevredenheid OV

*De wijken vergeleken*

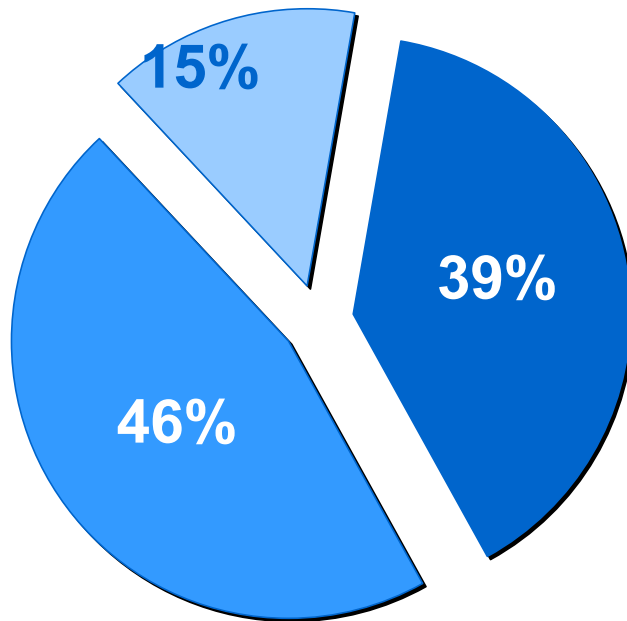


■ (zeer) tevreden ■ niet tevreden, niet ontevreden ■ (zeer) ontevreden

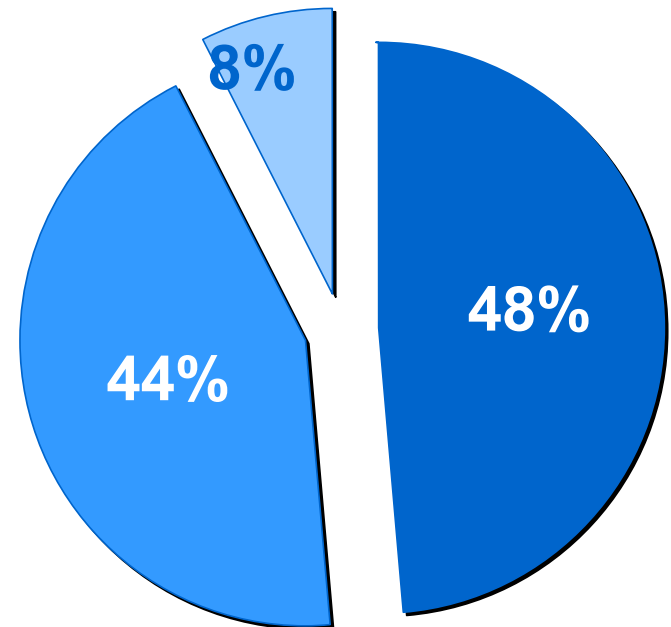
# Herkenning gezichten

*Dichterswijk*

**2003**



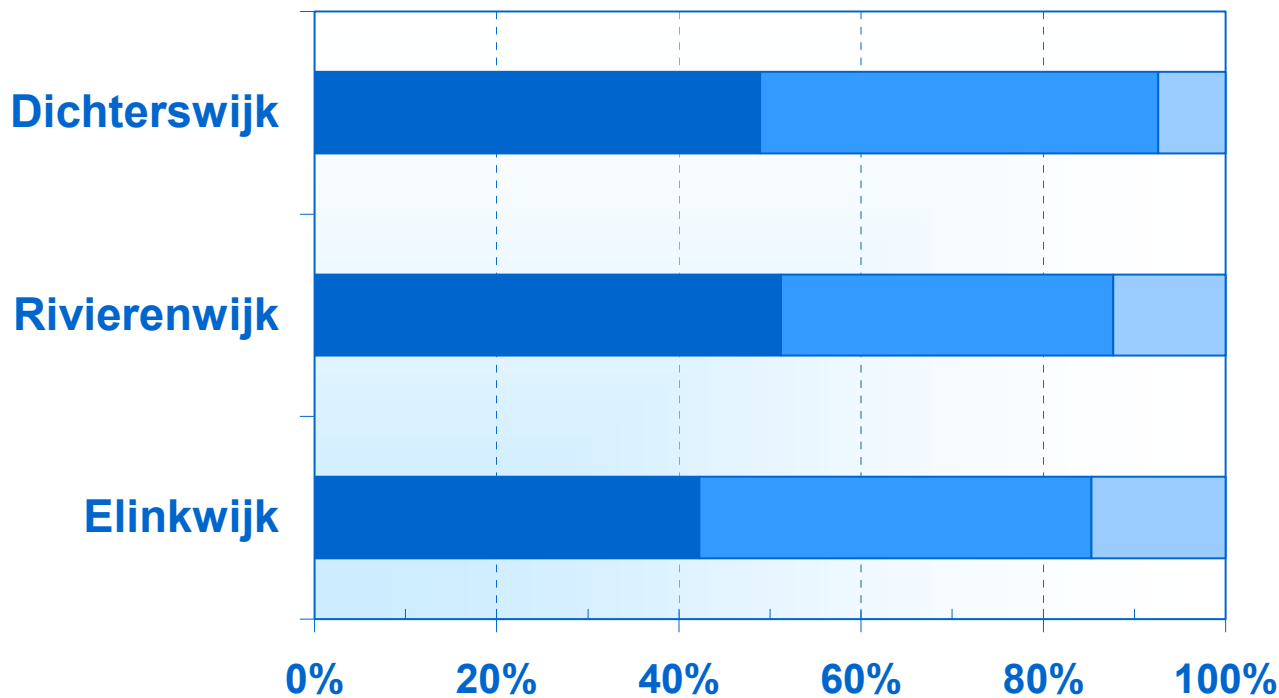
**2004**



■ (zuer) goed ■ niet goed, niet slecht ■ (zuer) slecht

# Herkenning gezichten

*De wijken vergeleken*



■ (zeer) goed

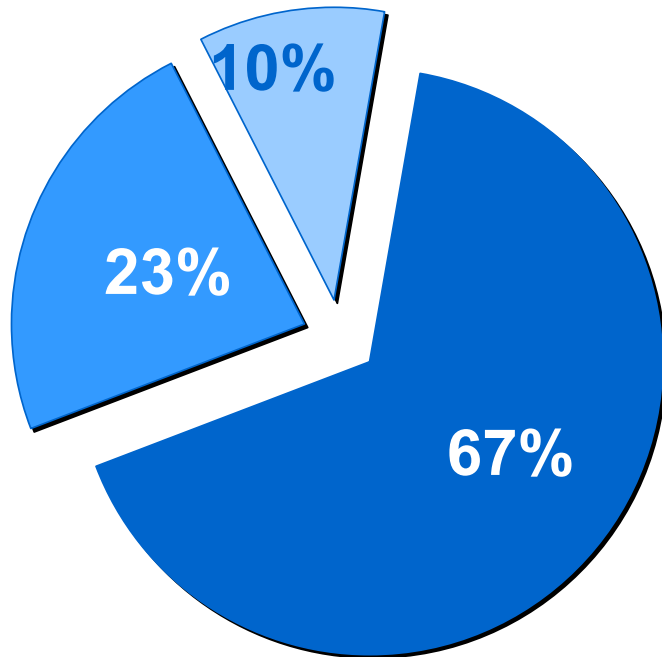
■ niet goed, niet slecht

■ (zeer) slecht

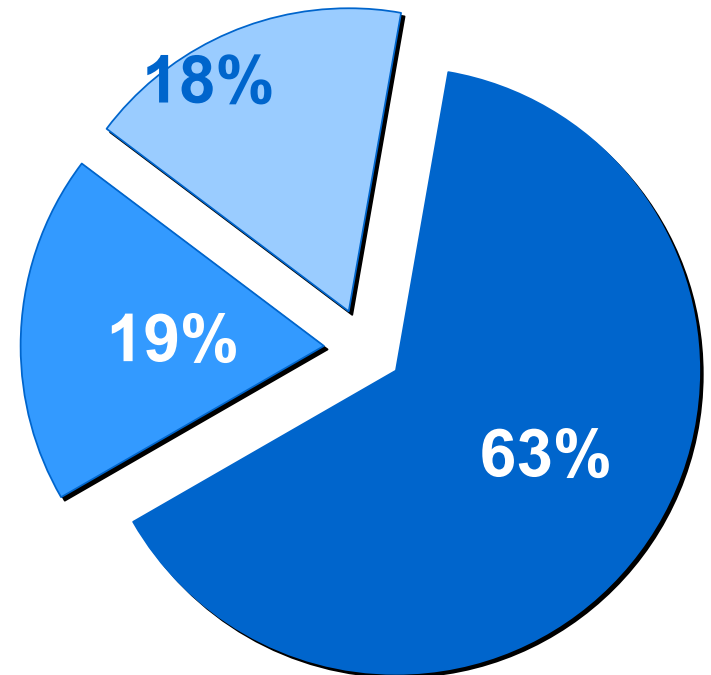
# Lichthinder

Dichterswijk

2003



2004



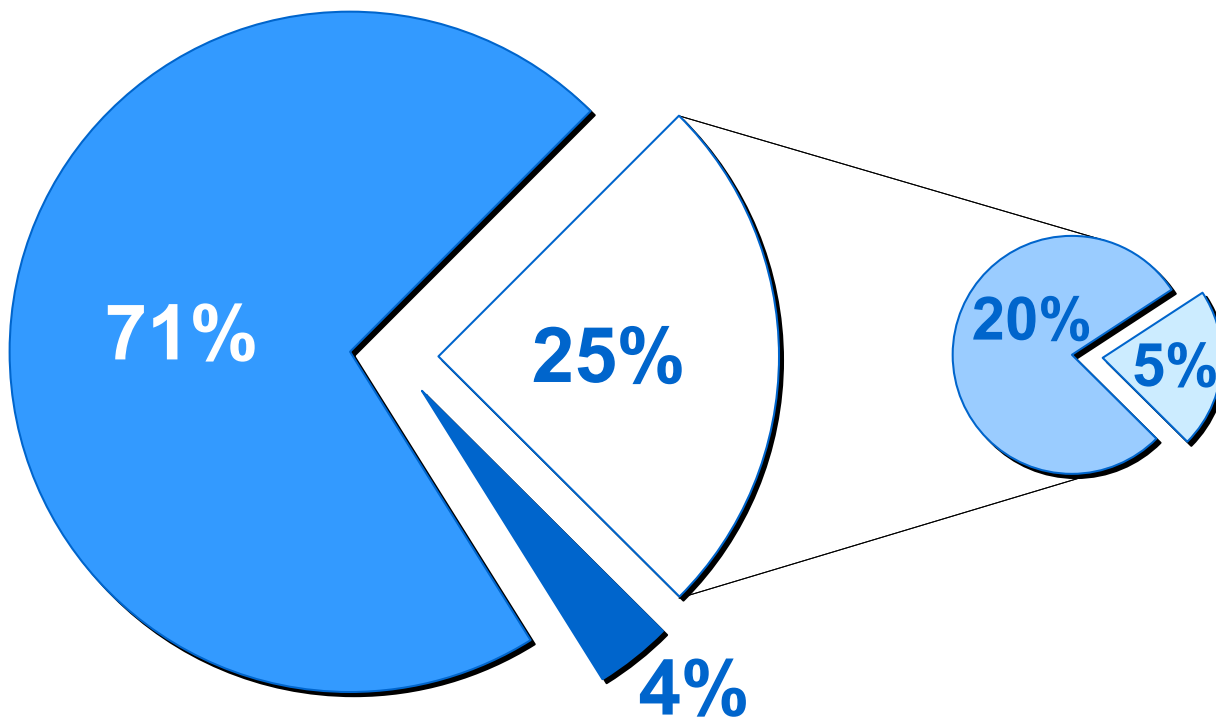
■ weinig/geen hinder  
■ (redelijk) veel hinder

■ niet veel, niet weinig hinder

# *Veiligheids- beleving*



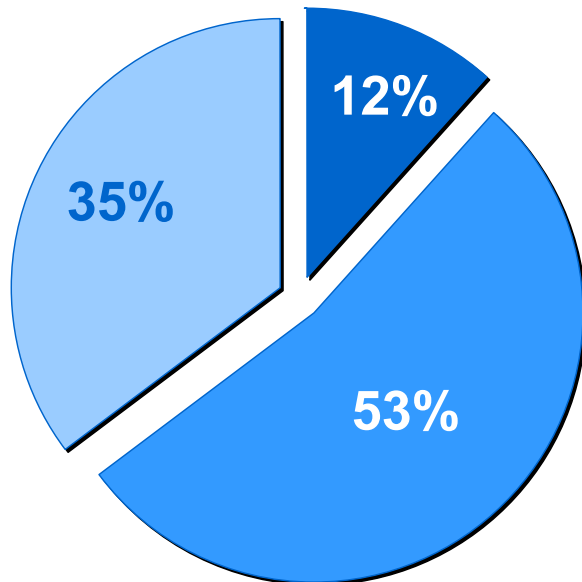
# *Gevraagde relatie OV en veiligheid*



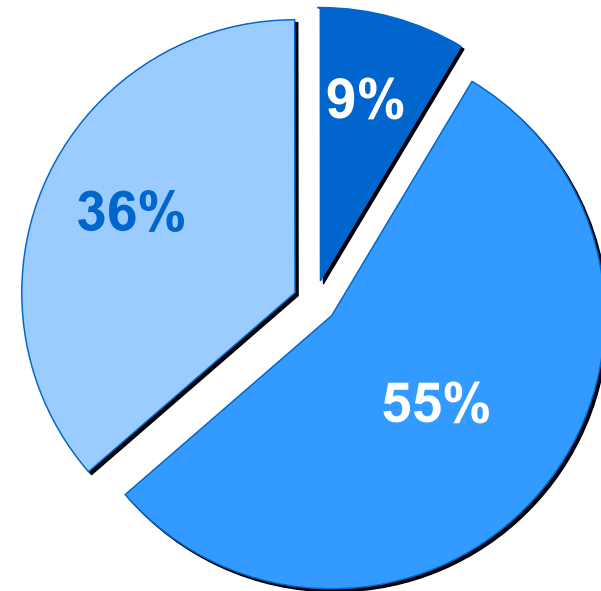
# Veiligheidsbeleving

*In het donker op straat: Dichterswijk*

**2003**



**2004**



■ Altijd/vaak

■ Soms

■ Nooit

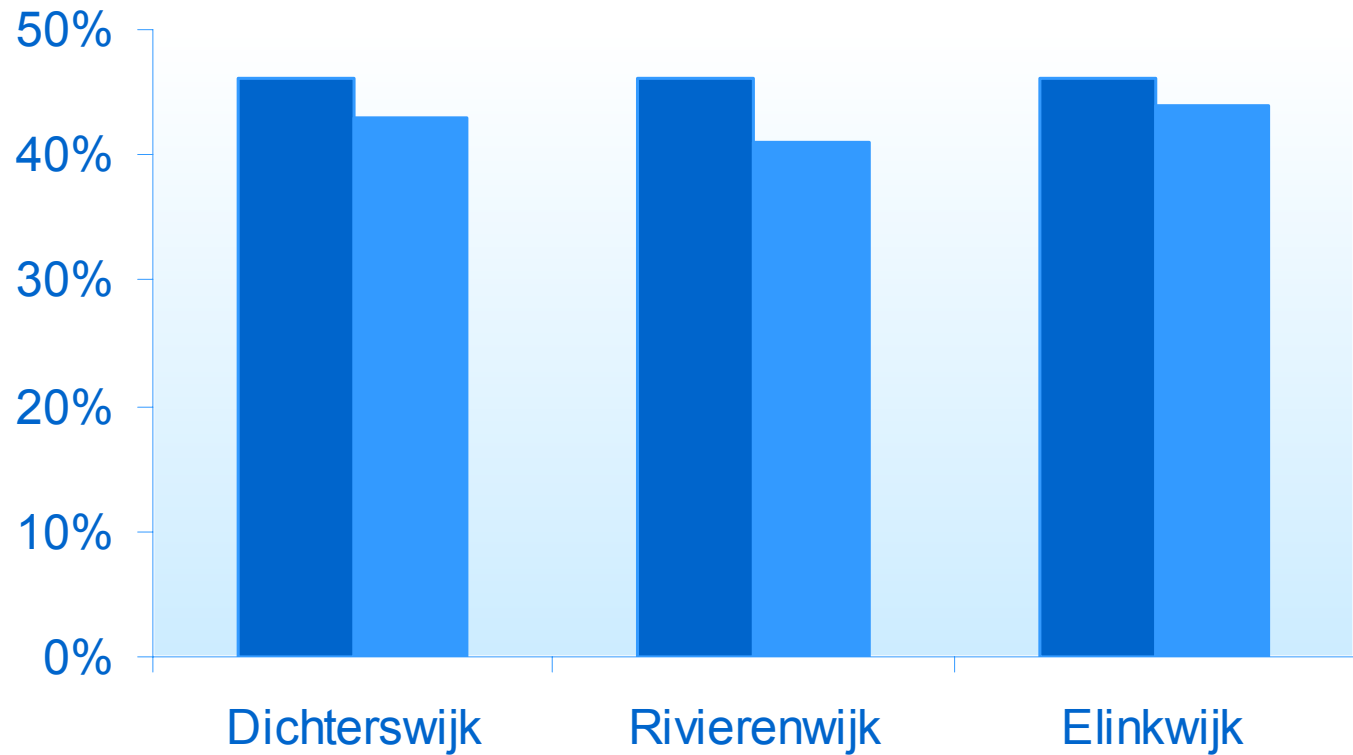


# *Objectieve veiligheid*



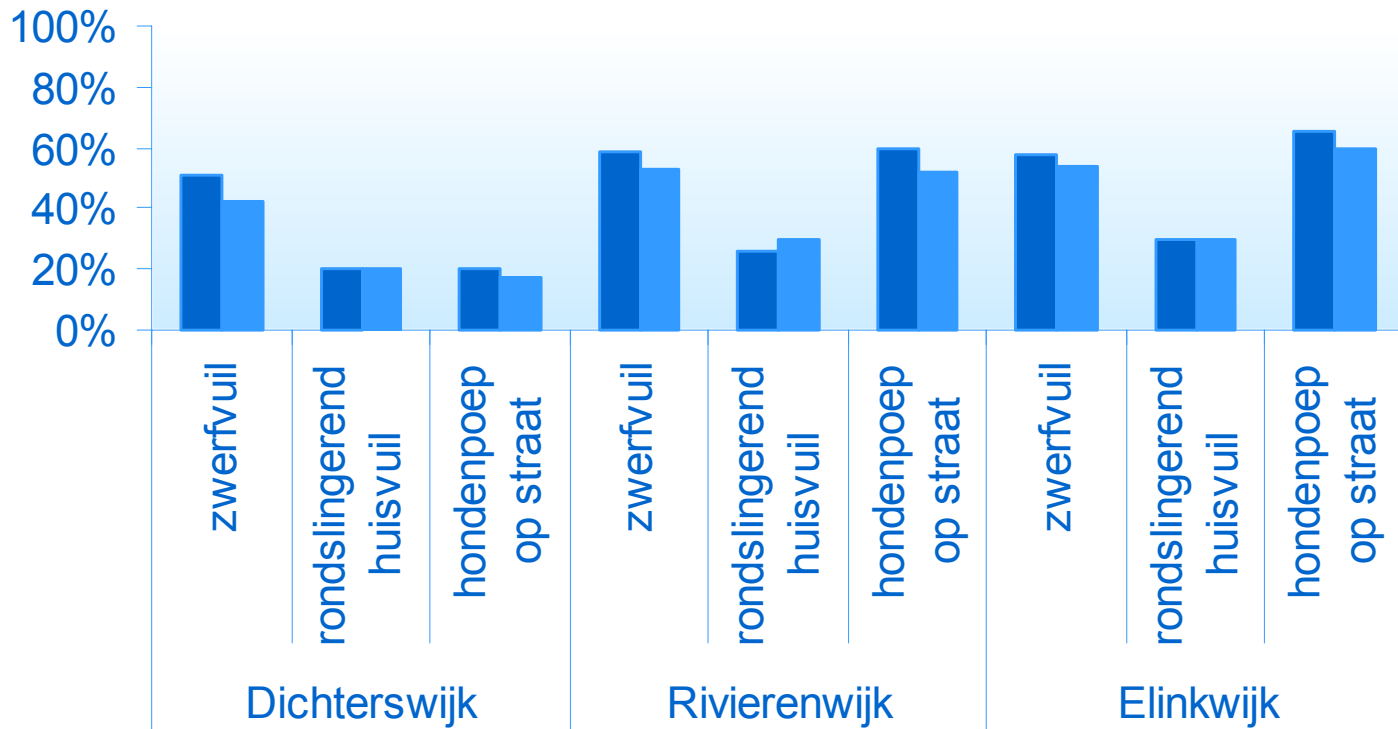
# Overlast

*Aanpak verwaarlozing openbare ruimte  
De wijken vergeleken*



# Overlast

## De wijken vergeleken



# Overlast

## Vernieling/beschadiging auto De wijken vergeleken



Politie

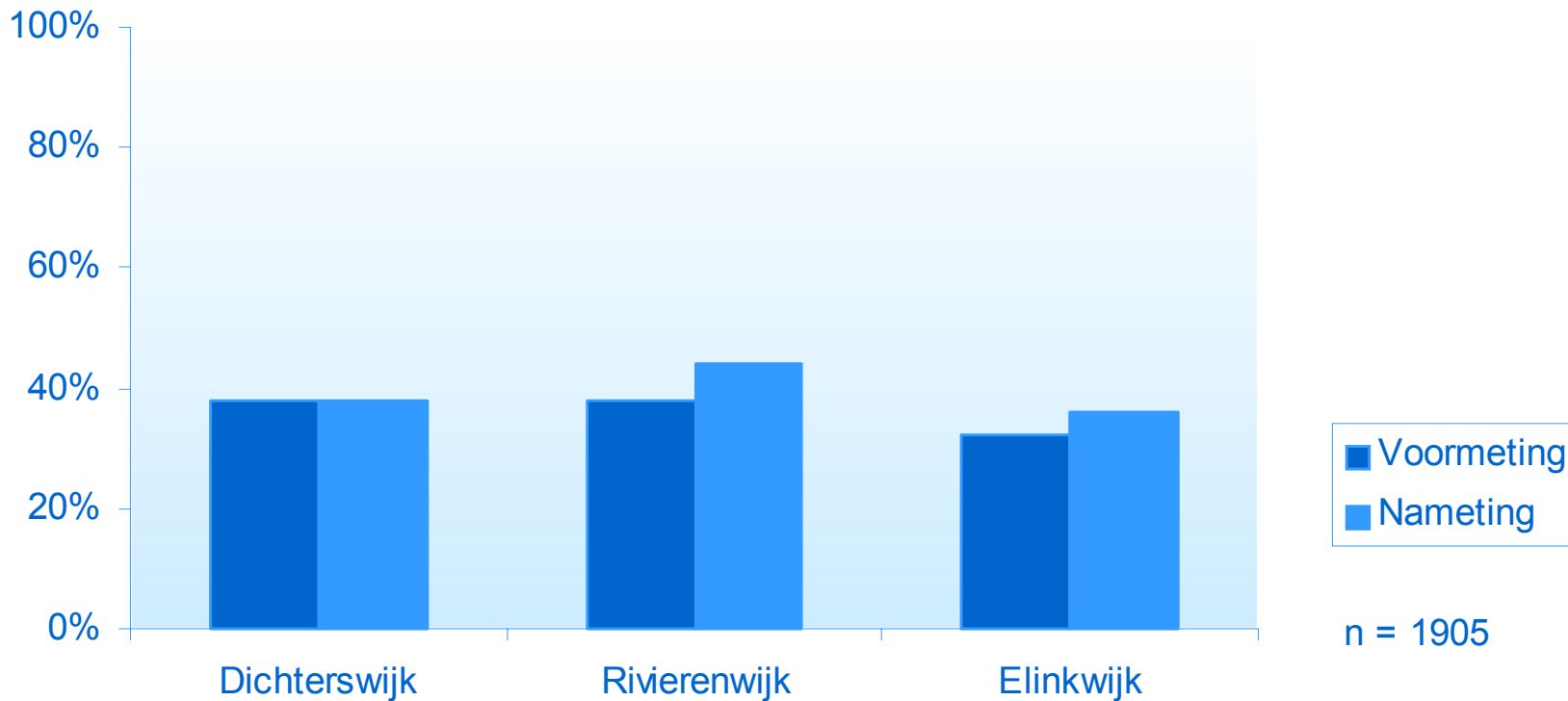


Enquete

# Verkeersveiligheid

*Tevredenheid*

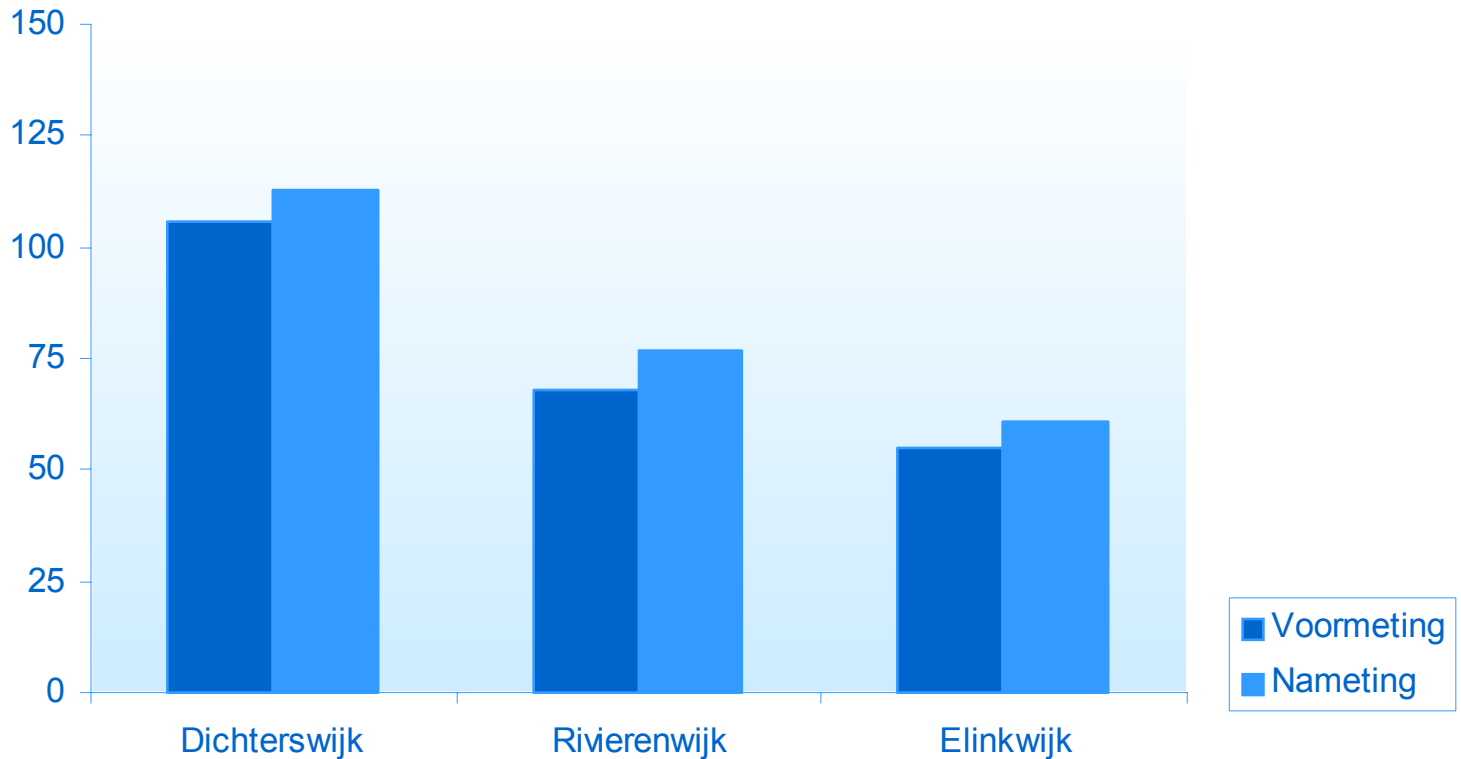
*De wijken vergeleken*



n = 1905

# Verkeersveiligheid

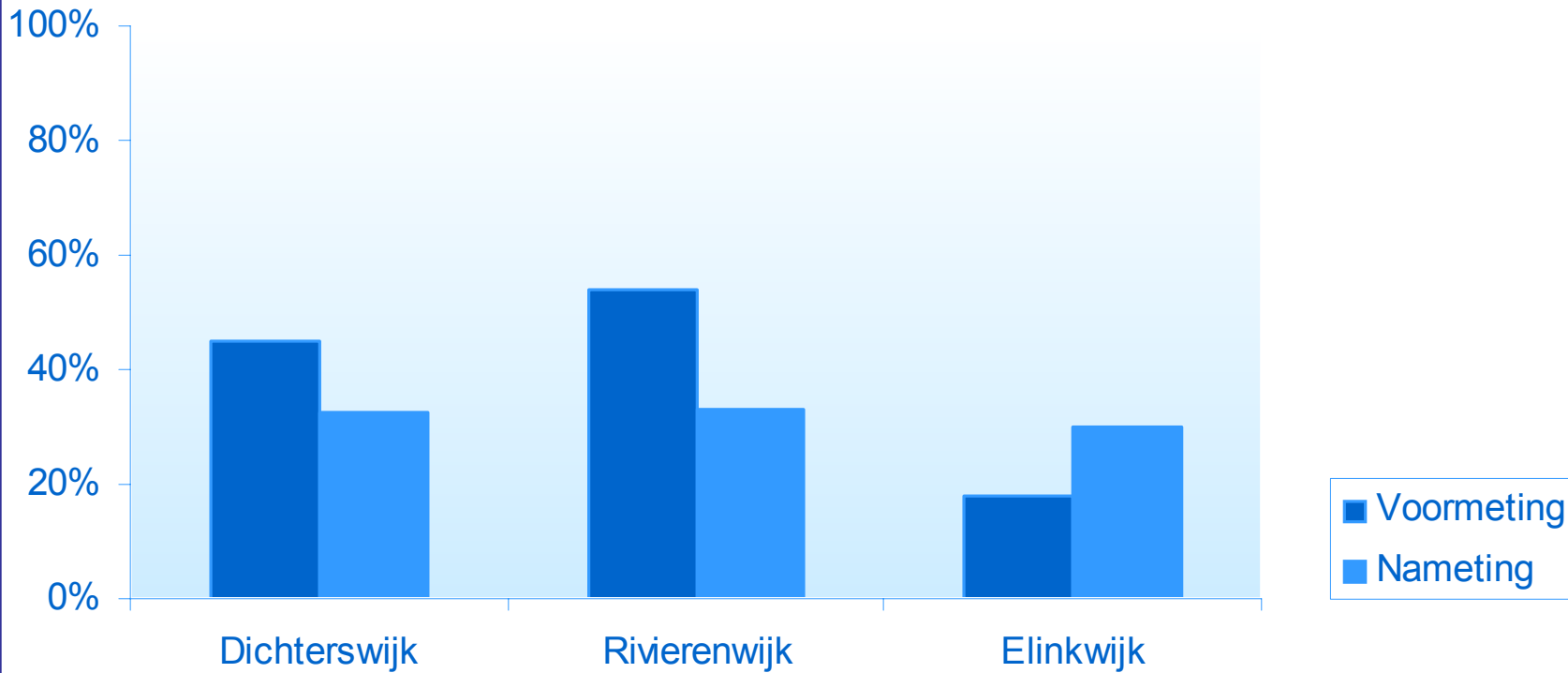
Meldingen politie verkeersongevallen materieel  
De wijken vergeleken



# Verkeersveiligheid

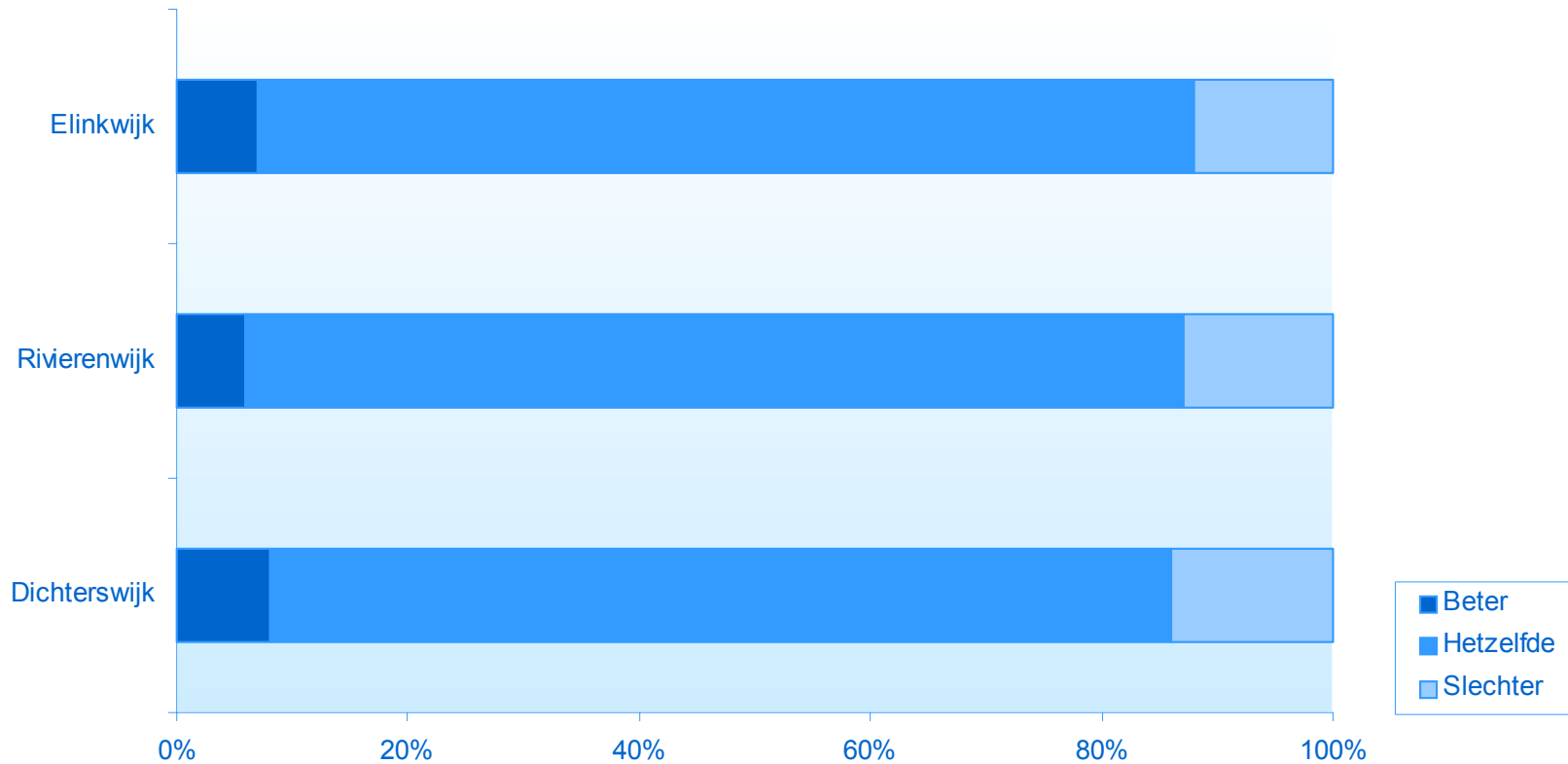
Percentage ongelukken in het donker

De wijken vergeleken



# Criminaliteit

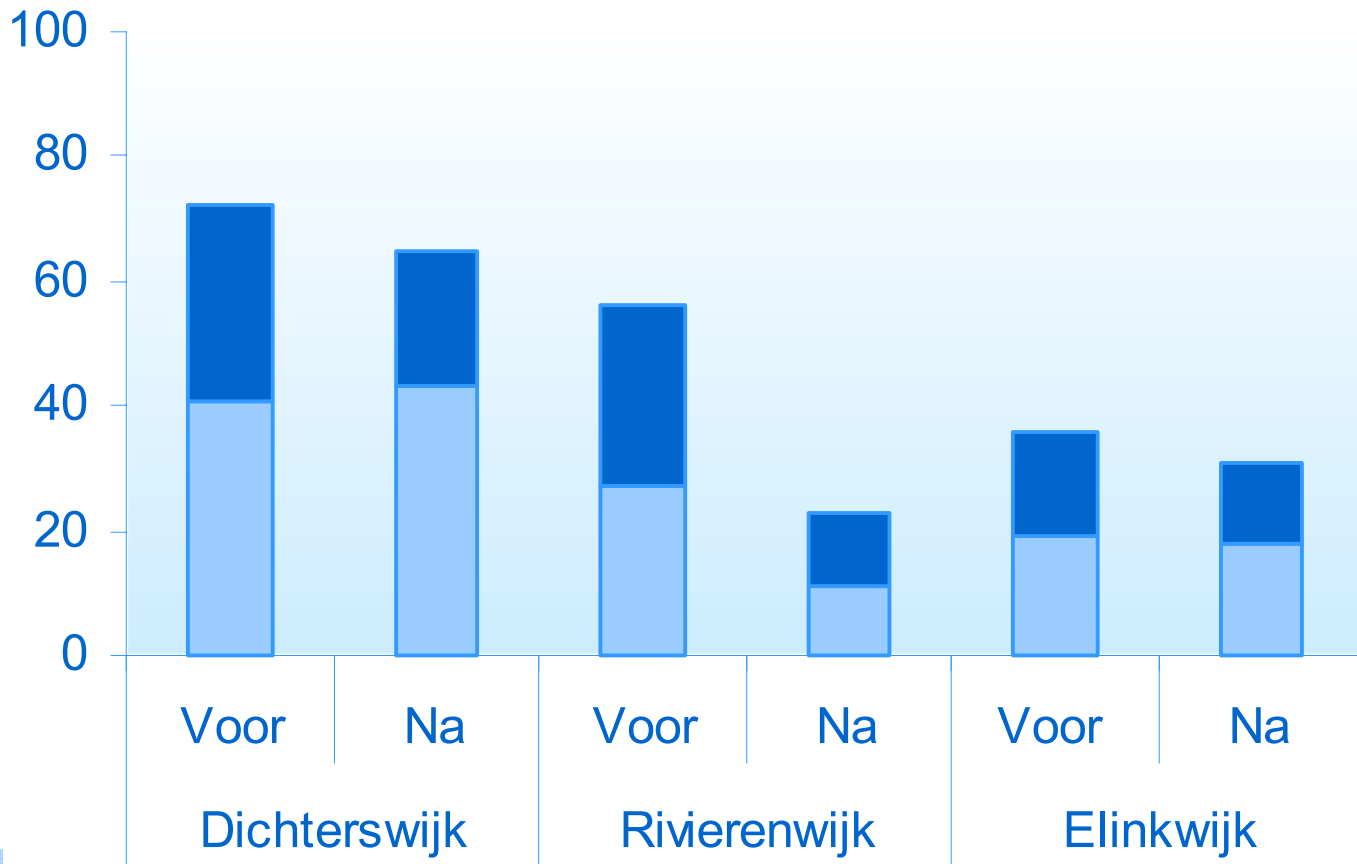
*Waargenomen verandering criminaliteit  
De wijken vergeleken*



# *Criminaliteit*

## *(Poging) woninginbraak*

### *De wijken vergeleken*



# *Criminaliteit*

*(Poging) auto-inbraak*

*De wijken vergeleken*



# *Criminaliteit*

*Diefstal op straat  
De wijken vergeleken*



# *Criminaliteit*

## *Geweldsmisdrijven*

*De wijken vergeleken*



# *Conclusie relatie OV en veiligheid:*

- ➔ Indien opgemerkt, een positieve invloed op veiligheidsbeleving.
- ➔ Op algehele veiligheidsbeleving aanpassing OV nog weinig effect.
- ➔ Op objectieve veiligheid geen of onduidelijk effect, mogelijk positieve relatie met auto-inbraak

## **Aanbeveling:**

- ➔ verder onderzoek/ database

# *Beleid*

*Bijdrage  
onderzoek aan  
beleidsvorming*



*Vragen?*

