

IGOV Kenniscafés

Netbeheer en OVL nader belicht



Bijna tweehonderd lichtprofessionals gingen in Nieuwegein, Zwolle en Eindhoven in gesprek over Netbeheer en OVL. Onder leiding van Daaf de Kok (De Kok & Partners), vaste dagvoorzitter van de IGOV Kenniscafés, passeerden financiële, organisatorische, technische en juridische factoren de revue. Acquire Publishing, mediapartner van de IGOV Kenniscafés, doet verslag van de sessie in Nieuwegein. In elke magazine en op haar website doet Straatbeeld voortaan verslag van de IGOV Kenniscafés's.

Slimme meters (Peter Renaud, PME adviesbureau)

De voordelen van Slimme Meters voor kleinverbruikers zijn evident: je kunt ze uitlezen op afstand, dag- en kwartierstanden komen kosteloos ter beschikking, je kunt per kalenderjaar afrekenen, ontvangt één gecombineerde factuur voor netbeheer én verbruik, de vereiste bestuurdersverklaring voor het onbemeterde net komt te vervallen, en je krijgt de ef-

fecten van LED en (dynamisch) dimmen concreet in beeld. Maar Slimme Meters kun je alleen huren bij het meterbedrijf van de netbeheerder, er is geen vrije keuze qua meetbedrijf en gescheiden facturen voor levering en netbeheer zijn niet mogelijk. Gemeenten hebben enige tijd geleden per brief van hun netbeheerder te horen gekregen dat het OVL onder Grootverbruik zal vallen. Bezwaarbrieven aan het Ministerie van Economische Zaken en de Energiekamer



hebben er toe geleid dat gemeenten nu zelf mogen bepalen of ze onder groot- of kleinverbruik willen vallen. Renaud adviseert gemeentes om zich

Alles nog eens nalezen?

Leden van het IGOV kunnen alle presentaties nalezen op het gesloten deel van de IGOV-website. Nog geen lid? Informeer dan naar de voordelen en voorwaarden via www.igov.nl.

Stads illuminatie, goed belicht (26 april, Villa Sonsbeek, Arnhem)

Dit IGOV-Kenniscafé wordt i.s.m. de commissie Licht en Architectuur van de NSVV (Nederlandse Stichting Voor Verlichtingskunde) georganiseerd. Stadsilluminatie is het door middel van licht accentueren van bezienswaardigheden, zoals gevels en geveldetails, gedenktekens, kunstobjecten, bruggen en monumenten. Een stad wordt aantrekkelijker door afgewogen gebruik van licht. Integratie van de noodzakelijke openbare verlichting en de schilderachtige decoratieve verlichting is hiervoor een eerste vereiste. Stadsilluminatie en openbare verlichting zijn twee componenten van een groot lumineus plan: Citybeautification. In dit kenniscafé worden visies, lichtplannen, kosten en baten, creatieve ontwerpen, lichtkunst en technische mogelijkheden toegankelijk en direct toepasbaar gemaakt in de uiteenlopende presentaties. In groepen wordt in een aanvullend keuze programma onder begeleiding een lichtontwerpwedstrijd gehouden voor de aanlichting van Villa Sonsbeek. Na het diner is het winnend ontwerp gerealiseerd en wordt het onthuld en bewonderd. Bedoeld voor: architecten, landschapsarchitecten, vormgevers, ontwikkelaars, stedenbouwkundigen, lichtontwerpers, adviseurs, gemeentelijke beleidsmakers en beheerders. Maar ook voor ondernemersverenigingen en gemeentelijke afdelingen die verantwoordelijk zijn voor stadspromotie en economie is deze bijeenkomst interessant.

als kleinverbruiker te laten registreren en tegelijkertijd prioriteit aan te vragen voor de Slimme Meter uitrol 2012-2013 (mits ze aan de eisen qua technische haalbaarheid en financiële redelijkheid voldoen).

'Uit de zaal':

Verlies je geen fiscaal voordeel die je als organisatorische eenheid geniet, doordat je als grotere gemeente nu als kleinverbruiker aangemerkt wilt worden? Aanwezige deskundigen denken van niet. Definitieve controle wordt wel aanbevolen.

Transportovereenkomst OVL Rotterdam (Willem Reedijk, Rotterdam)

Ondanks dat Rotterdam sinds 2004 weer eigenaar is van het bovengrondse deel van haar OVL net blijft de afhankelijkheid van de netbeheerder Stedin een struikelblok om het gewenste serviceniveau bij bijvoorbeeld reparaties van (herhaal) storingen, nieuwe aansluitingen, schades en dergelijke te realiseren. Het feit dat er aan de samenwerking (nog) geen Algemene Transport Overeenkomst (ATO) ten grondslag ligt, blokkeert een oplossing. Punten van overleg zijn ondermeer:

- de ATO is volgens Rotterdam te algemeen en voorziet niet in diverse specifiek OVL eisen.
- de ATO verplicht Rotterdam tot betalen van 'Blinde' energie terwijl men alle gecertificeerde armaturen

toepast.

- de periodieke vergoeding per ontstekingspunt ligt een factor 12 hoger dan bij een vergelijkbare gemeente als Groningen.
- de gemeente moet opdraaien voor aansluitingen die vanuit technisch oogpunt vervangen moeten worden.
- de gemeente is volgens de algemene voorwaarden 'onbeperkt aansprakelijk voor schade veroorzaakt door OVL'
- Stedin kan de algemene voorwaarden eenzijdig wijzigen

'Ik adviseer gemeenten om zich als kleinverbruiker met prioriteit te laten registreren'

Stedin betoogt dat algemene voorwaarden per definitie voor iedereen gelijk zijn, en dat er dus voor Rotterdam simpelweg geen wijzigingen doorgevoerd kunnen worden. Zolang de ATO niet is getekend, heeft Rotterdam niet het recht om eigen aansluitingen te realiseren, komt de NMA niet in actie omdat het een geschil op basis van de Energiewet betreft en kan de Civiele rechter niets doen omdat er geen overeenkomst is waarover hij zich kan buigen. Een

Over het IGOV

Het Inter Gemeentelijk overleg Openbare Verlichting (IGOV) is een groep van ambtenaren werkzaam in het vakgebied openbare verlichting (OVL), dus ook voor andere overheden. Deze groep vormt reeds sinds 1997 een platform met als doel om onderling kennis te delen en organisatie overstijgende knelpunten op te lossen. Daarmee wordt de kwaliteit van openbare verlichting vergroot en de dagelijkse praktijk van de medewerker vergemakkelijkt. Meer informatie op www.igov.nl.

patstelling. Creatieve oplossingen en suggesties zijn welkom.

Veilige bedrijfsvoering elektrische installaties (Ad Huijbrechts, gemeente Oosterhout en Eric Janze, Janze Projectmanagement)

Een veilige bedrijfsvoering is een must vanuit de maatschappelijke verantwoordelijkheid die je als gemeente richting personeel, toeleveranciers, burgers en andere betrokken partijen hebt. Vanuit de zorgplicht (is aan de NEN-norm voldaan?) en vanuit het perspectief van sociale- en verkeersveiligheid (functioneert de VRI of OVL installatie?). Ook levert het concrete beleidsinput en kost onbeheersbaarheid ook concreet geld, volgens de sprekers. Bij veilige bedrijfsvoering draait het om installatie integriteit, vaardigheden van de werknemers en een actueel beheersysteem. Zeker gezien de enorme diversiteit in netten, installaties, coderingen, risico's klinkt het eenvoudiger dan het in de praktijk vaak is. Eric Janze maakt de vertaalslag naar de praktijk en adviseert:

1. Benoem voor elke installatie een Installatieverantwoordelijke (indien niet benoemd, dan is het voor OVL de gemeentesecretaris!), met vergaande bevoegdheden en verantwoordelijkheden. Dit mag een externe functionaris zijn waaraan de betreffende taken en verantwoordelijkheden gedelegeerd worden.
2. Hou periodiek een RI&E (risico inventarisatie)..
3. Stel een Veiligheidshandboek

samen met verdeling van taken en bevoegdheden, wettelijke kaders, inspectiebeleid (waarvoor IGOV een richtlijn heeft geschreven), tekeningen- en documentenbeheer.

Uit de zaal:

De per april 2012 geldende wijzigingen in de NEN1010 en het Bouwbesluit gelden alleen voor nieuwe installaties. Arthur Klink geeft aan dat het IGOV op korte termijn komt met een visiedocument waarin is aangegeven aan welke eisen netbeheerders zouden moeten voldoen bij bestaande installaties.

Aanleggen van OVL in de praktijk (Ron Nadort, Gemeente Heerhugowaard)

Iedere OVL-beheerder weet dat de aanleg het beheer van lichtmasten in de praktijk meer problemen, fouten en misverstanden oplevert dan je zou verwachten én dan gewenst is. Nadort heeft een instructievideo ontwikkeld die als (opfris)training kan dienen, bijvoorbeeld voor monteurs. Hij roept collega's op te laten weten of er draagvlak en budget is om een complete, goed onderbouwde opleidings- en trainingsomgeving te ontwikkelen die voldoet aan alle educatieve én juridische kaders. En die uiteindelijk landelijk toegepast zou kunnen gaan worden. Suggesties, positieve of negatieve reacties kunnen naar kenniscafe@igov.nl.

Zelf werken aan het net van de netbeheerder (Geurt Dijkstra, Gemeente Almere)

Almere hanteert diverse aansluitprincipes maar kiest sinds enkele jaren, mede vanuit financieel oogpunt, voor de meervoudige aansluitingen waarbij maximaal 7 masten gekoppeld worden. Almere heeft geen eigen net maar voert de aansluitingen wel zelf uit (Imtech) tegen € 247,- ipv € 398,- per mast. Deze constellatie zorgt ervoor dat Almere niet wil en hoeft te investeren in een eigen net naast het bestaande combinat. Wel werkt men met 1 aannemer, wat leidt tot minder afstemmingsproblemen ('plaatsen = branden'), de uitvoering wordt versneld, de kosten dalen en de gemeente meer grip op haar OVL

heeft in een gezamenlijke verantwoordelijkheid met de netbeheerder.

Eigen net versus netbeheerder (Frank Hamelink, Gemeente Den Haag)

Van haar 1600 km hoofdkabel heeft Den Haag 70% in eigen beheer en 30% is in beheer van Stedin. In principe zullen nieuwe aansluitingen en/of vervangingen ook in eigen beheer genomen worden. Met een eigen net denkt Den Haag:

- over een stabiele en veilige voeding van de OVL te beschikken,
- snel en adequaat storingen te kunnen verhelpen,
- optimale informatievoorziening, naar bestuur en burgers te kunnen realiseren.

De vergelijking tussen het eigen net en het Stedin net op deze punten valt qua herhaalt storingen, veiligheid, communicatie en dergelijke inderdaad positief uit. Al dient gezegd dat juist het Stedin-net bestaat uit kabels die vaak 50 jaar of ouder zijn en per definitie meer storingen zullen veroorzaken. Als alle installatie-, verbruiks- en onderhoudskosten meegenomen worden, (b)lijkt er echter geen gunstige business case te zijn voor het eigen net. Conclusie van Hamelink: "We betalen de netbeheerder nu te weinig om het net echt goed te onderhouden, maar te veel als die er niet of nauwelijks wat aan doet!"

Uit de zaal:

Arthur Klink geeft aan dat IGOV op korte termijn adviesbureaus zal uitvragen om een onderbouwde vergelijking te maken van de kosten(componenten) van een eigen net versus netbeheerder. Tijdens de afsluitende netwerkborrel werd volop nagepraat over de lezingen en de consequenties voor de eigen praktijk.



This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.