

# Eerste kreukelpaal bewees zijn nut

Het Vlaams Gewest bestelde onlangs 450 kreukelpalen en plaatste er al 70. Bij een aanrijding plooit de paal zich rond de auto zodat de inzittenden er zonder zware verwondingen vanaf komen. In Zandhoven gebeurde het eerste ongeval met zo'n zachte paal. De inzittenden kwamen ongedeerd uit de wagen.

door Jeffrey GOOSSENS

Op 5 februari knalde een personenwagen om 5 uur 's ochtends tegen een kreukelpaal aan het kruispunt Langestraat (N14) - Goormansstraat. „Ik werd opgeschrikt door een enorme knal en dacht meteen dat er een ongeval was gebeurd”, zegt buurtbewoner Herman Kerckhofs. „Toen ik ging kijken zag ik dat er een auto op een verlichtingspaal was gereden. Als bij wonder stapten de vier inzittenden ongedeerd uit de wagen.”

„Het ging om een echtpaar met twee kinderen. Ze waren op weg naar het VTI omdat hun kinderen op skireis vertrokken. Uiteindelijk konden die zonder probleem mee op reis”, zegt Kerckhofs. „Ik woon hier al 36 jaar en heb al veel auto's tegen verlichtingspalen rijden. Als deze paal een gewone verlichtingspaal was geweest, hadden ze er volgens mij niet zo goed vanaf gekomen.”

De kreukelpalen worden in ons land geïmporteerd door Soft Po-

les Benelux uit Beringen. Bedrijfsleidster Carolien Willems van Soft Poles Benelux promoot de kreukelpaal al zo'n drie jaar omdat dit de verkeersveiligheid ten goede komt. „Een kreukelpaal kost ongeveer het dubbele van een klassieke verlichtingspaal.

Het ongeval in Zandhoven, was de eerste botsing met een kreukelpaal in Vlaanderen. Deze paal heeft nu wel zijn nut bewezen. Nu blijkt toch dat de meerkost verantwoord is”, zegt Willems.

„Het prijsverschil tussen de palen is er omdat een kreukelpaal in Finland volledig met de hand wordt gemaakt. In Scandinavië gebruikt men al veel langer zachte palen en daar is het aantal mensen dat sterft bij een aanrijding met een verlichtingspaal drastisch gedaald.”

„Nu komt een verlichtingspaal ook eens positief in het nieuws na een ongeval”, besluit de bedrijfsleidster van Soft Poles Benelux.

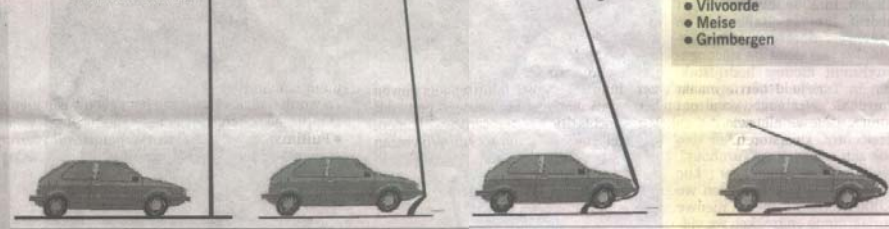


Herman Kerckhofs toont Carolien Willems, bedrijfsleidster van Soft Poles Benelux, waar het ongeval met de kreukelpaal gebeurde.

© LOUIS VERBRAEKEN

Een kreukelpaal voorkomt zware verwondingen.

© REPRO LOUIS VERBRAEKEN



## Gemeenten met een kreukelpaal

Niet alleen het Vlaamse Gewest maar ook volgende gemeenten hebben kreukelpalen:

- Zandhoven
- Westerlo
- Antwerpen
- Schilde
- Machelen
- Wemmel
- Vilvoorde
- Meise
- Grimbergen

## Zo werkt een kreukelpaal

In tegenstelling tot de klassieke verlichtingspalen, is de kreukelpaal geen massief geheel. De zachte paal bestaat uit drie aan elkaar gelaste schelpen die bij een ongeval lossen. Het staal van een kreukelpaal is ook maar 2mm dik in plaats van de normale 6mm.

De kreukelpaal plooit zich bij een aanrijding door zijn ingenieuze constructie rond de auto. De passagierskooi en het dashboard blijven intact, en het motorblok blijft op zijn plaats zitten. Daardoor is de kans op verwondingen veel beperkter. De kreukelpaal remt de auto ook langzamer af. Niet onbelangrijk, want een bruske stilstand doet de bloedvaten springen, met fatale gevolgen. (JGH)

## KOEN CALLENS DANKT ZIJN EVEN AAN KREUKELPAAL



# "Ik dacht dat ik een superauto had"

WOMMELGEM, ZANDHOVEN - "Ik dacht dat ik mijn leven te danken had aan mijn auto. Maar het lag dus aan de paal!"

Koen Callens (43) uit Wommelgem moest woensdag zelf in de krant lezen dat hij de eerste kreukelpaal in Vlaanderen omver had gereden.

"Ik dacht al die tijd dat het om een gewone paal ging", zegt Koen, die op de N14 in Zandhoven de eerste 'intelligente' verlichtingspaal deed sneuvelen. "De hele maand daarna heb ik reclame gemaakt voor mijn auto. Ik reed te snel toen ik tegen die paal knalde, en ik vond

het een mirakel dat wij niets mankeerden. Mijn Hyundai Santa Fe is total loss omdat de motorkap zwaar beschadigd is. Maar de paal brak af vóór hij tot tegen de inzittenden kwam."

Koen moest op 5 februari om halfvijf 's ochtends zijn zoon Sten (15) en diens liefje Tatiana (15) naar het VTI in Zandhoven brengen. Ze zouden met de school op skivakantie vertrekken. "Ik was wat te laat opgestaan, misschien ben ik even weer in slaap gevallen. Eerst raakte ik de rotonde, dan heb ik die paal geramd, en ten slotte zijn we tegen een muur van betonplaten tot stilstand gekomen."

Toch konden Sten en Tatiana gewoon op vakantie vertrekken. "Een auto die achter reed, gaf ze een lif. Sten heeft alleen wat klaagd over een bultje op zijn hoofd." Pas beseft Koen hoeveel geluk ze hebben gehad. "Hopelijk zet de overheid nog veel van kreukelpalen."

Hij zal wel de Vlaams Gemeenschap moet vergoeden. Zo'n kreukelpaal kost 500.1000 euro, de helft meer dan een klassieke paal, zegt Carolien Willems van het bedrijf Soft Poles Benelux in Beringen. Maar dat gaat Koen Callens écht niet moeilijk odoen...

Na zovele in Scandinavië: de eerste aanrijding tegen de stalen kreukelmast in België: auto vernield maar wel levens gered!

Kreukelmasten plooiën bij een aanrijding en remmen de snelheid van de wagen op een gecontroleerde manier af. De schok wordt opgevangen, de passagierskooi blijft intact en zo blijft het risico op letsels uit.

