SAFETY-PRODUCT
ZIPpole

Update, april 2015

(links actief via .pdf)

Het Vlaams Gewest (BE) heeft het Handboek Vergevingsgezinde wegen uitgebracht. Hierin wordt een leidraad gegeven hoe de veiligheidsstrook naast de weg in te richten.

Meer informatie via deze link: http://www.wegenenverkeer.be/documenten/technische-documenten/category/vergevingsgezine-wegen.html

Verschillende non- profit organisaties, zowel voor wegenontwerp als verkeersveiligheid, pleiten voor het toepassen van producten die CE gemarkeerd zijn volgens EN12767, crash test norm voor passief veilige weginfrastructuur. De iRAP Road Safety Toolkit voorziet informatie over de oorzaken en preventie van ongevallen die letsel of the dood veroorzaken.

Meer informatie via deze link: http://toolkit.irap.org/default.asp?page=treatment&id=29

Het Vlaams Gewest (BE) besteedt de meest recente Mobiliteitsbrief, nr 157, maart 2015, helemaal aan het vergevingsgezind inrichten van bermen. Meer informatie via deze link: http://www.mobielvlaanderen.be/docs/convenants/Mobiliteitsbrief157.pdf

Mobiliteitsbrief

voor een duurzaam lokaal mobiliteitsbeleid nr 157 - maart 2015

Mobiliteit en Openbare Werken

Vergevingsgezinde wegen

"Een vergevingsgezind ontwerp hoeft niet duurder te zijn"

Gemeente Venlo (NL) heeft op recent geplaatste ZIPpole's een sticker voorzien (100mm x 215mm) om burgers ook te informeren dat er gewerkt wordt aan een vergevings-gezinde berm.

Nieuwe website: www.groepmaes.com

GROEP MAES

» VISION ZERO = GOING FOR ZERO INJURIES IN ACCIDENTS:
HUMANS MIGHT FAIL BUT THE ROADSYSTEM SHOULD NOT.