

Wegdekreflectoren

Innovatieve toepassingen en praktijkervaringen



Chris van Wylick,

Directeur Van Wylick Wegdek-reflecoren B.V.

Wegdekreflectoren zijn er in uiteenlopende soorten en maten. Veel van jullie zullen de reflectoren kennen onder de naam kattenogen

Dit is een bijna antieke wegdekreflector, u ziet de kattenogen.



Deze modernere gele ronde platte kunststof reflectoren worden nog steeds toegepast bij tijdelijke wegwerkzaamheden.



Inmiddels is het aanbod danig uitgebreid.

Aan bod komen de markeringsnagels, aluminium reflectoren, glasbolreflectoren en de kunststof reflectoren. Vanzelfsprekend voldoen alle genoemde reflectoren aan de NEN- norm.



Ik wil de nadruk leggen op de volgende zaken:

- Welke eigenschappen mag u verwachten van de verschillende typen reflectoren?
- Waar moet u opletten bij de montage?
- Hoe duurzaam is de reflector in de situatie waarvoor u hem in gedachte heeft?

Kunststof wegdekreflectoren



Kunststof wegdekreflectoren bestaan uit een kunststof behuizing met daarin kleine glaselementjes of een kunststof reflecterende folie.

De montage geschiedt over het algemeen met een 2-componentenlijm. De lijm wordt op een glad wegdek als vanzelf goed verdeeld bij het aandrukken van de kunststof behuizing, bij een slecht wegdek zoals scheuren en oneffenheden vraagt een goede verdeling van de lijm extra aandacht.

Bij een correcte montage zullen de reflectoren nooit loslaten van het wegdek, omdat de gebruikelijke lijm oersterk is. De lijm is zo sterk dat er een stuk asfalt aan de reflector blijft vastzitten, met als gevolg een gat in het asfalt.



Afhankelijk van de toepassing, gaan kunststof reflectoren jaren mee, vanzelfsprekend gaan ze langer mee narmate er minder overheen gereden wordt

Op de lange termijn zullen weersinvloeden, hardnekkig vuil en mechanische schade de werking van de reflectoren hoe dan ook verminderen.



De kunststof reflecterende folie kan op den duur dof en week worden door UV-straling en krassen.



De fabrikant zegt ook dat de kunststof reflectoren regelmatig schoongemaakt moeten worden, uit ervaring weet ik dat dat nooit gebeurt.

Dat voor deze kunststof reflectoren gekozen wordt is te danken aan de relatief scherpe prijs ten aanzien van de overige wegdekreflectoren.

Aluminium wegdekreflectoren



Aluminium wegdekreflectoren worden standaard voorzien van een anker dat in het wegdek geboord en verlijmd moet worden. Het anker maakt de reflector geschikt voor zware belasting, de reflector kan permanent overreden worden.

Meestal hebben aluminium reflectoren een kunststof plaatje waarin kleine reflecterende glaselementjes bevestigd zijn. Het plaatje past in zijn geheel in de aluminium behuizing.

Aluminium reflectoren zijn aanmerkelijk sterker dan kunststof reflectoren. Na verloop van tijd kan het materiaal enigszins gaan corroderen.



Dit heeft geen gevolgen voor de werking van de reflector.
Ook hier verdient het aanbeveling om ze regelmatig schoon te maken.



De aluminium reflectoren met anker worden in het wegdek geboord. Dit moet diep genoeg gebeuren om te voorkomen dat de reflector boven het wegdek gaat zweven. In dat geval zal het anker op den duur afbreken en boven het wegdek uitsteken met alle gevaarlijke gevolgen van dien.

Bij een correcte montage zullen de reflectoren nooit loslaten van het wegdek.



Meestal wordt er gekozen voor de aluminium reflectoren in verband met slijtvastheid en de duurdere uitstraling dan kunststof reflectoren.

Glasbolreflectoren



Glasbolreflectoren bestaan uit volledig massief glas. De vormgeving en de speciale coating zorgen samen voor de 360 graden reflecterende werking.

De glasbolreflectoren zullen bij normaal gebruik het asfalt overleven, dat is reeds in de praktijk bewezen. Tevens zijn ze permanent overrijdbaar.

Bijkomende voordelen van de glasbolreflectoren

- ✓ Ze zijn onderhoudsvrij
- ✓ Zelfreinigend
- ✓ Bestand tegen alle weersinvloeden
- ✓ 360 graden reflectie
- ✓ Decoratief
- ✓ De enige wegdekreflector met garantie

De glasbolreflector wordt ruim 2,5 cm in het wegdek “vol en zat” verlijmd, er wordt drie jaar garantie gegeven op de montage, de reflectie en het product.



Helaas zijn er ook inferieure kwaliteiten op de markt,

Bij dit type wil de coating nogal eens loslaten, dus hou je een transparante reflector over.



Bij een ander soort blijven bij breuk nogal grote brokken glas achter, wat uiteraard gevaarlijk is.



En nog een soort steekt hij veel te hoog boven het wegdek uit en voldoet dus niet aan de NEN norm.



In vergelijking met de kunststof en de aluminium reflectoren wordt er vaak gekozen voor de glasbolreflectoren in verband met de duurzaamheid en de sterkte.



Markeringsnagels



Markeringsnagels zijn in feite geen wegdekreflectoren maar de toepassing is meestal gelijk aan de overige wegdekreflectoren. Ze zijn voor het grootste deel van RVS of van aluminium. Bij aluminium is meestal een reliëf aanwezig.



Bij RVS dient men een keuze te maken tussen oppervlaktebehandelingen, namelijk gepolijst (blinkend) en of geborsteld (mat).



Het graveren van een logo in het oppervlak behoort tot de mogelijkheden.



Het monteren is doorgaans geen probleem mits men maar voldoende diep boort voor het anker te verlijmen.

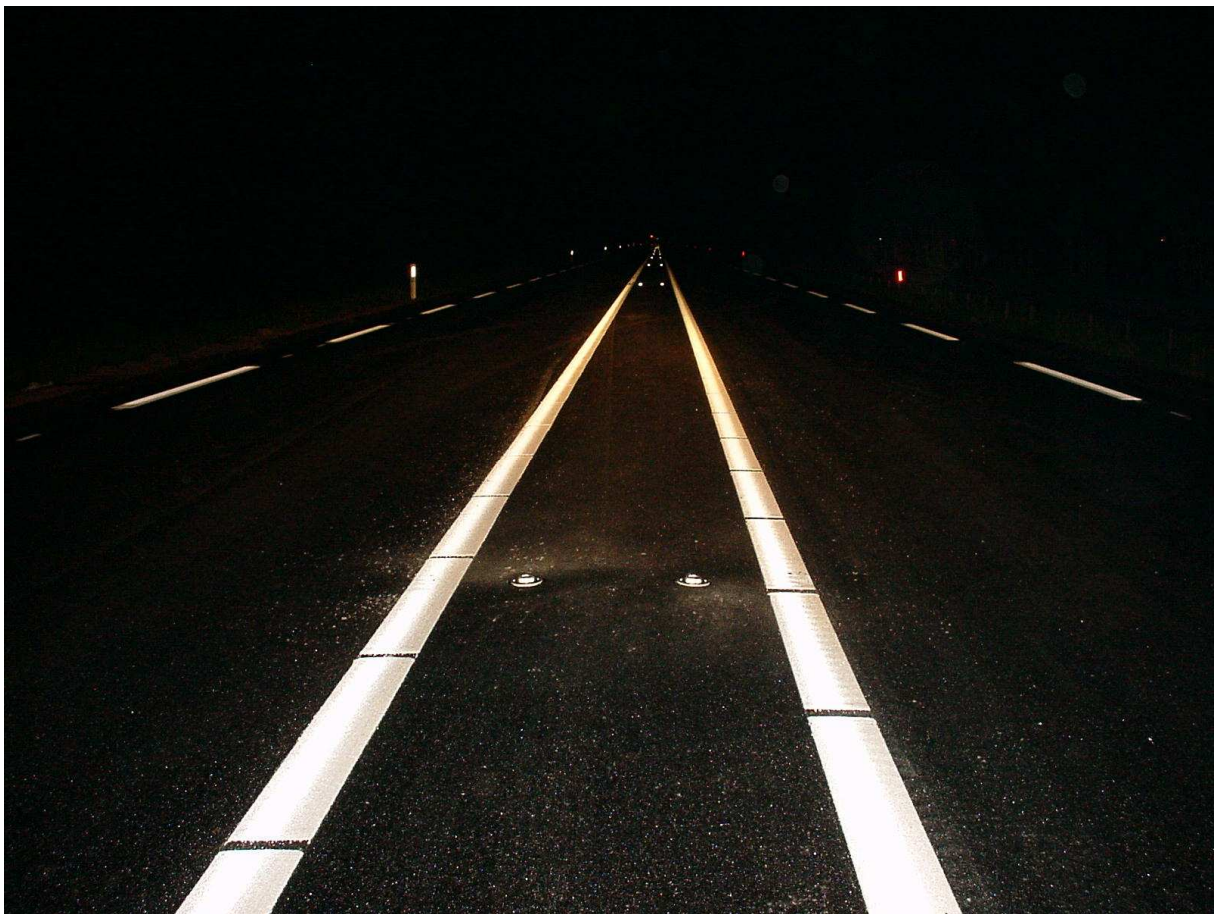
Tot slot wil ik u wat eigen praktijkervaringen vertellen om het maximale uit wegdekreflectoren te halen:

- ✓ Verdeel de reflectoren parallel aan de markering of aan de betonbanden



- ✓ Houd de afstand tussen de wegdekreflectoren (de hart op hart afstand) altijd gelijk. Sla eventuele obstakels, zoals afvoerputjes, over maar zorg ervoor dat het ritme van de reeks wegdekreflectoren behouden blijft. Dat geeft meer overzicht en rust op de weg.

- ✓ Plaats de wegdekreflectoren op rechte stukken van provinciale wegen om de 25 meter, te beginnen bij een hectometerpaaltje. Bochten worden beter geaccentueerd als de hart op hart afstand kleiner wordt. De optimale stand hangt af van de straal van de bocht



- ✓ Kunststof en aluminium reflectoren kunnen niet op de markering geplakt worden, de lijm hecht dan onvoldoende. De glasbolreflectoren zijn wel goed geschikt voor plaatsing in de markering

- ✓ Wegdekreflectoren die gemonteerd zijn naast de markering vallen overdag meer op dan dat ze in de markering geplaatst zijn. Om verwarring en schrikeffecten te voorkomen kunnen de wegdekreflectoren dan wel het best buiten de markering aan de bermzijde worden geplaatst. Plaats ze dus niet op de rijbaan

- ✓ Monteer de wegdekreflectoren horizontaal, daar zijn ze voor ontworpen

- ✓ Verwacht niet dat ze de openbare verlichting kunnen vervangen maar wel hun bijdrage in het algemeen kunnen leveren voor een betere rijbaangeleiding

Als Wegdekreflectoren van goede kwaliteit zijn en correct gemonteerd worden, zullen ze een belangrijke en duurzame bijdrage leveren aan de verkeersveiligheid, onder alle weersomstandigheden, dag en nacht. Bij regen zijn reflectoren zelfs beter zichtbaar dan de traditionele markering op de weg, ook als er een waterfilm over het wegdek ligt.

Grote voordelen zijn daarnaast dat ze gemakkelijk in aanleg zijn en altijd werken, ze verbruiken namelijk geen energie en veroorzaken geen lichtvervuiling. Ze weerkaatsen het licht als het nodig is en houden de omgeving voor de rest lekker donker.



Postbus 120
5270 AC Sint-Michielsgestel
Nederland
Tel: +31 (0)73-5510155
Fax: +31 (0)73-5511422
post@wylick.nl
www.wegdekreflectoren.nl