

all the way
for roadside safety,
always!

Update, Oktober 2016

SAFETY-PRODUCT

ZIPpole

Hoe en waar botsvriendelijke masten toepassen?

Op vraag van enkele gemeenten, schreven we een beleidstekst als voorbeeld:

Openbare verlichting vergroot aan de ene kant de verkeersveiligheid, aan de andere kant kunnen de lichtmasten bij een verkeersongeluk een gevaar vormen voor de weggebruiker (1/3 van de dodelijke verkeersongelukken, is een bermongeluk bron: SWOV). Door botsvriendelijke varianten van lichtmasten; dit volgens de NEN-EN 12767, te gebruiken kan de ernst van botsingen met een lichtmast verminderd worden. Lichtmasten binnen de obstakelvrije zone; dienen botsveilig te worden uitgevoerd volgens NEN-EN 12767.

Langs welke wegen worden vergevingsgezinde masten het best toegepast?

Langs wegen die ontworpen zijn als doorgaande- of gebiedsontsluitingsweg :

- Wegen vanaf 50 km/u
- Wegen zonder geleiderail
- Wegen waar de masten binnen de veiligheidsstrook/ obstakelvrije berm staan

de ZIPpole heeft weer een leven gered !! (locatie: ringbaan Noord bij Weert -N275-)



Swov start met de uitwerking van de derde fase van de Safe System benadering in Nederland, de opvolger van duurzaam veilig (Bron:

https://www.swov.nl/NL/Actueel/Nieuws/Nieuws_2016/Nieuws_2016_bestuursdiner.html zie PDF volledige tekst)

Er zijn verschillende uitgangspunten voor deze aanpak: (Bron: <http://roadsafefy.gov.au/nrss/safe-system.aspx>)

- Mensen maken fouten: mensen zullen fouten blijven maken. Het transport systeem mag niet leiden tot de dood of ernstig lichamelijk letsel als gevolg van fouten op de weg
- Menselijke fysieke kwetsbaarheid: er zijn grenzen aan de hoeveelheid kracht die ons lichaam kan hebben, voordat we gewond raken
- Een "vergeevingsgezind" wegvervoer: een veilig systeem zorgt ervoor dat de krachten bij botsingen niet de grenzen van de menselijke tolerantie overschrijden

Volg meer nieuws via **LinkedIn** <https://www.linkedin.com/company/3249752>

www.groepmaes.com



» VISION ZERO = GOING FOR ZERO INJURIES IN ACCIDENTS:
HUMANS MIGHT FAIL BUT THE ROADSYSTEM SHOULD NOT.